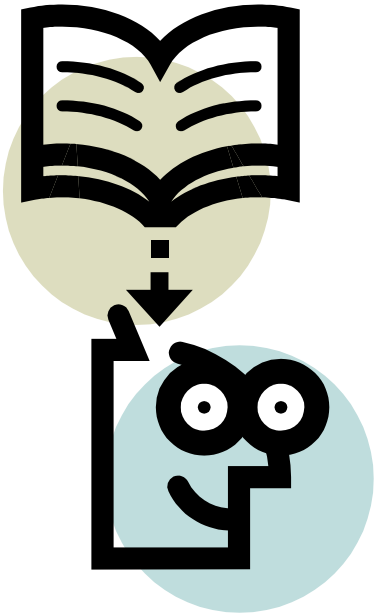
CAR SHARING VENEZIA

Nuove funzioni
del sistema di bordo



…quando la tecnologia SEMPLIFICA davvero la vita!

ISTRUZIONI PER L'USO

1. SEGNALAZIONI E DANNI

E' ora possibile segnalare eventuali danni presenti sulla carrozzeria del veicolo e/o riportare segnalazioni circa lo stato interno del veicolo.

Selezionare dalla seguente schermata la propria scelta premendo sul tasto corrispondente.

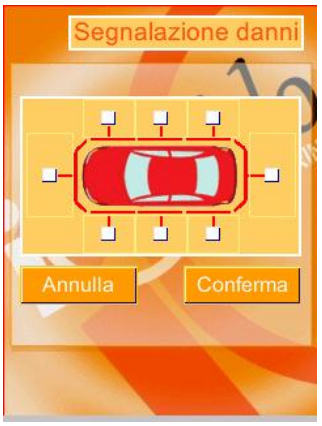
Opzioni disponibili:

- **Danni:** per riportare danni alla carrozzeria;
- **Segnalazioni:** per riportare anomalie riscontrate all'interno del veicolo;
- **Avanti:** per procedere all'uso del veicolo.

Se non verrà effettuata alcuna scelta entro i primi 3 minuti, il sistema visualizzerà automaticamente la seguente schermata relativa alla corsa:

1.1. DANNI

Selezionando il tasto "Danni" compare la seguente schermata:



Per indicare la posizione del danno è sufficiente cliccare in prossimità del settore dell'auto che è stato danneggiato

L'avvenuta selezione è evidenziata dalla presenza del simbolo di spunta in corrispondenza del riquadro posto in prossimità della sezione dell'auto che è stato danneggiata (è possibile indicare anche più punti).

Completata la selezione dei punti danneggiati premere "Conferma" per procedere oltre o "Annulla" per non segnalare alcun danno.

In caso siano stati segnalati danni è richiesta un ulteriore conferma nella seguente maschera:

1.2 SEGNALAZIONI

Selezionando il tasto “Segnalazioni” compare la seguente maschera:

E’ possibile scorrere la lista avvalendosi dei tasti .

Per selezionare una segnalazione è sufficiente premere sull’etichetta corrispondente o in corrispondenza del quadratino bianco posto a sinistra della stessa.

L’avvenuta selezione è evidenziata dalla presenza del simbolo di spunta .

Completata la selezione delle segnalazioni premere “Conferma” per procedere oltre o “Annulla” per non riportare alcuna segnalazione.

In caso siano stati segnalati danni è richiesta un‘ulteriore conferma nella seguente maschera:

1.3 AVANTI

Una volta completata l’eventuale immissione delle segnalazioni e dei danni premere “Avanti” per accedere al normale impiego del sistema di bordo. Verrà visualizzata la seguente schermata relativa alla corsa:

2. FUORI STALLO

Qualora in fase di rilascio (dopo la pressione del tasto “rilascio” e la successiva conferma) il sistema di bordo rilevi una posizione distante dall’area di parcheggio attrezzata, viene visualizzata la seguente schermata:

Se l’autovettura è effettivamente fuori dal parcheggio previsto per il rilascio premere il tasto “conferma”; la posizione dell’auto verrà automaticamente segnalata al sistema centrale che ne fa uso per comunicare il luogo di prelievo per il cliente successivo. Fosse invece posizionata correttamente, premere “avanti” (nessuna segnalazione

verrà in questo caso inoltrata al sistema centrale).

N.B.: il sistema di bordo fa impiego del sistema di posizionamento globale (GPS) per determinare l'eventuale condizione di "fuori stallo". L'uso del GPS, tuttavia, non da garanzia assoluta circa la reale posizione del veicolo: è pertanto l'utente che deve decidere, sulla base di quanto rileva di persona, di confermare o meno quanto riportato dal sistema di bordo.

In condizioni di scarsa copertura GPS, il sistema di bordo può non essere in grado di rilevare la posizione del veicolo. In questo caso alla richiesta di rilascio verrà visualizzata la seguente schermata:

In tale ipotesi è demandato all'utente il compito di segnalare la posizione del veicolo al call center, qualora si avveda che il veicolo non è posizionato sul parcheggio di rilascio.

In caso di necessità è possibile effettuare la chiamata al call center usando il tasto "chiama" disponibile sulla schermata di seguito riprodotta che si presenta immediatamente dopo:

E' importante in questi casi riferire la posizione del veicolo, se fuori dello stallo, per consentirne il ritrovamento al successivo utilizzatore.